

Inwestor:

GMINA DOMANIEWICE

ul. Główna 2

99-434 Domaniewice

<http://www.domaniewice.pl>



Nazwa projektu:

**Remont nawierzchni drogi Nr 105103E
w miejscowości Rogóżno, gm. Domaniewice**

Wykaz działek ewidencyjnych:

obręb 012 Rogóżno, dz. ewid. nr: **1275, 764;**

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Piotr Gwardecki

nr upr.: LOD/1774/PWOD/11

spec. drogowa

Domaniewice; grudzień 2024 r.

Egz. nr.

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Nazwa	Nr dokumentu / strona
A.	CZĘŚĆ OPISOWA	Str. 3
1.	Oświadczenie projektanta	Str. 4
2.	Uprawnienia projektanta	Str. 5 - 6
3.	Zaświadczenie o członkowskie w PIIB	Str. 7
4.	Opis techniczny	Str. 8 - 16
5.	Informacja BiOZ	Str. 17 - 21
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Str. 22
1.	Plan orientacyjny; skala 1:25 000	D-1 / Str. 23
2.	Plan zagospodarowania terenu; skala 1:1000	D-2.1 / Str. 24 D-2.2 / Str.25 D-2.3 / Str. 26
3.	Przekroje normalne; skala 1:20	D-3 / Str. 27

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Domaniewice, 15.12.2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20. ust. 4 Ustawy z dn.7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że opracowany projekt budowlany „**Remont nawierzchni drogi Nr 105103E w miejscowości Rogóżno, gm. Domaniewice**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/6552/2219/11
sygn. akt. KK/D/7131-2/1774/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Piotrowi Gwardeckiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 24 sierpnia 1978 r. w Skierniewicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1774/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 12 sierpnia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Piotr Gwardecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Piotr Gwardecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Piotr Gwardecki
ul. Torowa 6
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-854-DCH-G45 *

Pan PIOTR GWARDECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0161/12
adres zamieszkania ul. TOROWA 6, 96-100 SKIERNIEWICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.	CZEŚĆ OGÓLNA	9
	1.1. Inwestor	9
	1.2. Inwestycja	9
	1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	9
	1.4. Przedmiot opracowania	10
	1.5. Zakres opracowania	10
2.	STAN ISTNIEJĄCY	10
3.	STAN PROJEKTOWANY	11
	3.1. Podstawowe parametry techniczne i rozwiązanie sytuacyjne	11
	3.2. Dane techniczne	12
	3.3. Rozwiązanie wysokościowe	13
	3.4. Konstrukcja nawierzchni	14
4.	ODWODNIENIE	14
	4.1. Odwodnienie drogi	14
5.	OZNAKOWANIE DROGI	15
6.	PRZEDMIARY	15
7.	OCHRONA KONSERWATORSKA	15
8.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO	15
9.	ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

Gmina Domaniewice, ul. Główna 2, 99-434 Domaniewice

1.2. Inwestycja

„Remont naw. drogi Nr 105103E w miejscowości Rogóżno, gm. Domaniewice”

1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej dla obszaru: Rogóżno, obręb Rogóżno, dz. 1275, 764, licencja nr GKN.6642.2.1369.2024_1005_CL1, data wykonania kopii 08.08.2024 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (załącznik do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1129),
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna;

1.4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla projektu budowlanego „Remontu nawierzchni drogi Nr 105103E w miejscowości Rogóżno, gm. Domaniewice”. Celem projektu jest poprawa parametrów technicznych i funkcjonalno – użytkowych istniejącej drogi oraz poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy użytkowników a także bezpieczeństwa ruchu kołowego użytkowników drogi.

Droga gminna 105103E zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym nr 012 Rogóżno i jest położona na działkach ewidencyjnych nr 1275 i 764.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego i nie zmienia sposobu wykorzystania terenu.

1.5. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni drogi w postaci ułożenia warstwy wiążącej (gr. 4 cm) i warstwy ścieralnej (gr. 3 cm) z betonu asfaltowego. Warstwy te będą układane bezpośrednio na istniejącej nawierzchni drogi (bez frezowania),
- ścięcie, uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy,
- oczyszczenie z namułu przepustów i oczyszczenie oraz profilowanie rowów drogowych
- rozbiórka istniejącego przepustu w km 0+317

2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie powiatu łowickiego w granicach administracyjnych gminy Domaniewice. Tereny inwestycji w istniejących liniach rozgraniczających należy do gminy Domaniewice.

Obecnie droga gminna 105103E jest użytkowana tylko przez mieszkańców i właścicieli nieruchomości ziemskich. Droga stanowi dojazd do posesji i gruntów rolnych. Na terenie inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków a teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną publiczną klasy L, przebiegającą przez tereny zabudowy zagrodowej rozproszonej oraz tereny pól uprawnych. Istniejąca droga ma przekrój szlakowy (bez krawężników). Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy

bezpośrednie do prywatnych posesji lub na pola uprawne. Drogi nie ma ograniczeń skrajni drogowej. Krzyżuje się na skrzyżowaniu zwykłym z drogą powiatową nr 2746E.

Na skutek użytkowania nawierzchni oraz zmienności warunków klimatycznych na nawierzchni uwidoczniły się liczne spękania które bez odpowiedniego zabiegu pielęgnacyjnego w przyszłości będą prowadziły do dalszej degradacji nawierzchni.

Szerokość nawierzchni wynosi około 4,0 m i jest wystarczająca dla tej klasy drogi. Droga posiada gruntowe pobocza, porośnięte w całości trawą. Podczas silnych opadów deszczu na nawierzchni jezdni oraz na poboczach pojawiają się zastoiska wody które wpływają na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Na omawianym odcinku drogi gminne są odwadniana powierzchniowo, do rowów drogowych lub bezpośrednio na teren pasa drogowego. Na odcinkach z rowami bezodpływowymi woda opadowa infiltruje w grunt. Pozostałe rowy mają ujście do lokalnych cieków lub innych odbiorników. Rowy drogowe są w różnym stanie. Najczęściej wymagają oczyszczenia i konserwacji oraz uzupełnienia darniny. Często też wymagają całkowitej odbudowy.

Na objętym remontem odcinku drogi występują trzy przepusty pod koroną drogi. Z przeprowadzonych oględzin stanu technicznego, dwa przepusty są w dobrym stanie i nie wymagają remontu. W ramach prac utrzymaniowych przewiduje się jedynie odmulanie rury przepustu z nieniesionego przez wodę mułu. Przepust w km 0+317 który wykazuje oznaki uszkodzenia przy krawędzi drogi oraz na skutek ingerencji właścicieli posesji prywatnych którzy zasypali istniejące rowy na swoich działkach. Istnienie przepustu stało się nie uzasadnione ponieważ przepust nie pełni żadnej roli w systemie odwodnienia. Inwestor podjął decyzję o jego rozbiórce.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Podstawowe parametry techniczne i rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 105103E w miejscowości Rogóżno.

Szczegółową lokalizację drogi przedstawiono na planie orientacyjnym rys. nr D-1.

Parametry przebudowywanego odcinka drogi:

- długość całkowita 1625 m
 - długość zadania 1: 942 m
 - długość zadania 2: 683 m
- szerokość jezdni 4,0 m (z betonu asfaltowego)
- szerokość pobocza 0,75 m (obustronne, ulepszone pobocza z kruszywa łamanego / tłucznia),

Droga przebiega po działkach należących do gminy Domaniewice. Działki te są przeznaczone pod budowę dróg. Numery działek na których planowana jest inwestycja wypisane są na stronie tytułowej.

Ruch pieszy i ruch rowerowy będzie współdzielony z ruchem pojazdów mechanicznych. W opracowaniu uwzględniono obustronne ścinanie i profilowanie poboczy tłuczniami (kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie) szerokości około 0,75 m. Prace te mają za zadanie poprawić odprowadzenie wód opadowych z jezdni do rowów drogowych i w teren przyległy.

Podstawowym zadaniem jakie będzie pełnić przeprowadzona przebudowa drogi jest poprawa stanu użytkowania drogi i poprawa własności jezdnych nawierzchni. Drogi gminne stanowią uzupełnienie dróg powiatowych wojewódzkich i krajowych i zapewniają dojazd dla mieszkańców do rozproszonej zabudowy mieszkaniowej oraz umożliwiają dojazd do pól i innych nieruchomości gruntowych.

3.2. Dane techniczne

Projektowane parametry drogowe:

- prędkość do projektowania.....Vp=30 km/h
- nośność nawierzchni..... 100 kN/oś
- ruch lekki kategoria ruchuKR-1
- szerokość jezdni stała4,0 m
- szerokość poboczy z tłucznia 2x 0,75 m
- promień łuków na skrzyżowaniu z 2746E od R=5,0 m do R=18 m
- spadek na prostej..... daszkowy 2%

- spadek na łuku..... nie dotyczy
- przepusty pod koroną drogi.....nie dotyczy*)

*) przepusty pod koroną drogi wymagają jedynie prac utrzymaniowych tj. oczyszczenie z nagromadzonego mułu.

3.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi zostało dostosowane do istniejącego terenu i istniejących zjazdów oraz nawierzchni na skrzyżowaniu drogi powiatowej 2746E. Konstrukcja drogi została zaprojektowana w taki sposób aby ostatecznie nawierzchnia została wyniesiona powyżej istniejącej drogi, nie przewiduje się frezowania nawierzchni. Przewiduje się jedynie frezowanie korekcyjne w rejonie istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową, związane z dostosowaniem projektowanej nawierzchni drogi gminnej do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Przyjęte rozwiązanie nie spowoduje istotnych zmian w ukształtowaniu terenu i zapewni odpowiedni spływ wody z jezdni. Rozwiązanie wysokościowe drogi nie ograniczy również właścicieli posesji zabudowanych i właścicieli gruntów posiadających swoje działki rolne zlokalizowane przy drodze. Dostęp do terenów mieszkaniowych i działek rolnych zostanie zapewniony jak w stanie istniejącym na całej szerokości działki. W miejscach w których dostęp do działki był poprzez wydzielony zjazd - utrzymano istniejące zagospodarowanie terenu. Nie przewiduje się wykonania specjalnej konstrukcji zjazdu. Ukształtowanie wysokościowe poboczy będzie umożliwiało obsługę komunikacyjną w miejscu zjazdu. Pochylenie poprzeczne poboczy zostało ukształtowane ze spadkiem 6% w kierunku terenu istniejącego.

Na nawierzchni drogi zastosowano spadek poprzeczny daszkowy 2%. Spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania nawierzchni, nie wprowadza się dodatkowej korekty spadków podłużnych.

W miejscu skrzyżowania z istniejącą drogą powiatową 2746E zrealizowano poprzez wysokościowe dowiązanie się do nawierzchni na tej drodze. Dla odpowiedniego dowiązania się do rzędnych na istniejącej drodze powiatowej w ramach prac związanych z profilowaniem odwodnienia skrzyżowania należy uwzględnić frezowanie korekcyjne nawierzchni na włączeniu.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi a także w uzgodnieniu z Inwestorem i w oparciu o Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP-2012)

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego odpowiada kategorii ruchu KR-1.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
(75 kg/m²) wg PN/EN 13108-1 gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
(100 kg/m²) wg PN/EN 13108-1 gr. 4 cm;
- istniejące warstwy podbudów i nawierzchni drogi
- istniejące podłoże G1;

Konstrukcja pobocza z tłucznia:

- warstwa nawierzchniowa kruszywo łamane 0 – 31,5 mm
stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm;
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji nawierzchni przedstawiono na przekroju normalnym rys. nr D-3.

4. ODWODNIENIE

4.1. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni drogi nie ulegnie zmianie, zostało ono przewidziane w całości jako odwodnienie powierzchniowe. Woda z nawierzchni będzie odprowadzana powierzchniowo w teren przyległy (w kierunku poboczy) lub do przydrożnych rowów drogowych będzie infiltrowała do gruntu lub poprzez spadki podłużne będzie odpływała do odbiorników.

5. OZNAKOWANIE DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi nie przewiduje się zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym. Istniejące oznakowanie spełnia normy odblaskowości i widzialności po zmroku. Zastosowane folie są typu II, a lica znaków zamontowane we właściwym miejscu i we właściwy sposób. Na rysunku D-2 przedstawiono istniejące oznakowanie pionowe.

Ze względu na szerokość jezdni nie przewiduje się oznakowania poziomego osiowego.

6. PRZEDMIARY

Lp.	Nazwa	Rodzaj prac	obmiar
1.	Nawierzchnia drogi gminnej nr 105103E z betonu asfaltowego (w-wa ścieralna i wiążąca) (ZADANIE 1)	nawierzchniowe	3 850 m ²
2.	Nawierzchnia drogi gminnej nr 105103E z betonu asfaltowego (w-wa ścieralna i wiążąca) (ZADANIE 2)	nawierzchniowe	3 050 m ²
3.	Pobocze ulepszone z KŁSM (ZADANIE 1)	nawierzchniowe	1 420 m ²
4.	Pobocze ulepszone z KŁSM (ZADANIE 2)	nawierzchniowe	1 030 m ²

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Inwestycja nie jest położona w obszarze objętym ochroną konserwatorską lub w otoczeniu obiektów objętych ochroną konserwatorską. Inwestycja nie jest położona na obszarze lub w otoczeniu dóbr kultury współczesnej.

8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącej drogi i nie wpłyną znacznie na zmiany natężenia ruchu drogowego. Ich głównym założeniem jest ograniczenie hałasu w związku z polepszeniem stanu nawierzchni oraz poprawa właściwości jezdnych i pieszych.

Zmiana nawierzchni wpłynie pozytywnie na warunki powietrza w tym rejonie. Znacznemu zmniejszeniu ulegnie emisja wydzielanych spalin przez pojazdy mechaniczne oraz zmniejszeniu emisji kurzu i pyłu.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał dozwolonych norm i będzie krótkotrwały.

9. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres oddziaływania obiektu obejmuje swoim zakresem wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej, ścinanie i profilowanie poboczy.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przebudowy drogi Nr 105103E w miejscowości Rogóżno

1. Podstawa opracowania

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy robotach budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi opracowana została na podstawie, oraz wg wymogu zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność prac będzie wynikać z uzgodnionego z inwestorem harmonogramem. Harmonogram ogólny budowy opracowany zostanie na etapie planowania prac wykonawczych.

3. Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie

Przy zagospodarowaniu placu budowy będą wykonywane prace transportowe polegające na poziomym i pionowym transporcie mechanicznym ładunków. Do tego rodzaju prac zostaną wyznaczone przeszkolone osoby. Podczas załadunku i rozładunku elementów gabarytowo dużych będą przestrzegane zasady bezpieczeństwa pracy w strefie niebezpiecznej.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- 1) Roboty ziemne przy wykonywaniu koryta
 - skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
 - rodzaj zagrożenia – uderzenia, przygniecenia kończyn dolnych
 - miejsce zagrożenia – wytyczona trasa drogi
 - czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo – rozładunkowych

- 2) Roboty ziemne przy zasypywaniu koryta
 - skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
 - rodzaj zagrożenia – uderzenia, przygniecenia kończyn dolnych
 - miejsce zagrożenia – wytyczona trasa wykopu
 - czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo – rozładunkowych

- 3) Roboty ziemne przy wyrównywaniu warstw.
 - skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego posługiwania się sprzętem budowlanym, oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
 - rodzaj zagrożenia – uderzenia, przygniecenia kończyn ciężkim sprzętem
 - miejsce zagrożenia – wytyczona trasa wykopu
 - czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo – rozładunkowych

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Wydzielenie stref niebezpiecznych – teren prowadzonych robót zostanie oznakowany za pomocą tablic ostrzegawczych oraz zabezpieczony taśmami ostrzegawczymi lub wydzielony barierami ochronnymi.

Postanowienia ogólne do organizacji ruchu:

- 1) Miejsca prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczyć i oznakować
- 2) Znaki umieszczone na zaporach należy montować tak, aby dolna krawędź znaku nie znajdował się poniżej górnej krawędzi zapory.
- 3) Za stan oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót odpowiedzialny jest Kierownik Budowy.
- 4) Do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu stosować znaki odblaskowe o wielkości zgodnej z „Instrukcją o drogowym oznakowaniu pionowym i poziomym” z tym, że znaki te nie mogą posiadać wymiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu.
- 5) Bariery ograniczające miejsca robót należy w porze od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej widoczności oświetlić światłem czerwonym (przy zamknięciu jezdni dla ruchu) pulsującym zasilanym napięciem bezpiecznym i powinny być widoczne z odległości, co najmniej 250m.
- 6) Na wygradzeniach ustawianych w poprzek jezdni odstęp między lampami nie mogą być większe niż 2m i muszą jednocześnie wyznaczać punkty skrajne wyłączonej jezdni z ruchu
- 7) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte po zakończeniu robót

We wszystkich przypadkach należy stosować się do wskazań:

- Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz instrukcji o drogowym oznakowaniu pionowym i poziomym

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych

- 1) Każdy pracownik zatrudniony na budowie będzie posiadał wymagane przepisami przeszkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenie wstępne oraz szkolenia okresowe). Wszyscy pracownicy przed rozpoczęciem robót zostaną przeszkoleni na stanowisku roboczym. Podczas szkolenia będą omawiane zagrożenia z uwzględnieniem warunków technicznych budowy, sposoby zabezpieczenia się przed wypadkiem podczas wykonywania prac przewidzianych w harmonogramie robót. Pracownicy zostaną zapoznani z ryzykiem zawodowym występującym na budowie podczas wykonywania poszczególnych prac. Szkolenie doraźne na stanowiskach roboczych będzie przeprowadzone raz na kwartał, a w razie potrzeby przed przystąpieniem do wykonywania robót w warunkach niebezpiecznych. Każdy rodzaj szkolenia przeprowadzanego na budowie zostanie udokumentowany w dzienniku szkoleń.
- 2) Podczas szkoleń stanowiskowych pracownikom każdorazowo będą przypominane instrukcje
 - ✓ instrukcje postępowania w sprawie wypadków przy pracy w firmie wykonawczej
 - ✓ instrukcja postępowania w sytuacji zaistnienia wypadku, awarii lub katastrofy budowlanej w firmie wykonawczej
- 3) Na szkoleniach zostaną przypomniane prawa i obowiązki pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szczególnie będzie podkreślony obowiązek przestrzegania stosowania środków ochrony zbiorowej (balustrady, pokrywy i inne zabezpieczenia) oraz obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej (kaski, półmaski, okulary, słuchawki dźwiękochłonne, rękawice itp.). Bezwzględnie nakazuje się obowiązek przestrzegania strefy niebezpiecznej i zachowania, szczególnej ostrożności na przestrzeni, na której istnieje zagrożenie.
 - ✓ upadek materiałów, przedmiotów, narzędzi
 - ✓ kontaktu z ruchomymi lub wibrującymi częściami maszyn i urządzeń
 - ✓ ruchem pojazdów drogowych po drogach budowy
 - ✓ porażenie prądem elektrycznym przy dotyku bezpośrednim mediami technologicznymi

7. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów łatwopalnych i niebezpiecznych na terenie budowy

Butle z gazami technicznymi – tlen, acetylen, propan będą składowane w oddzielnych przewiewnych kontenerach zadaszeniem miejscu oddalonym od pomieszczeń biurowych, socjalnych, i magazynowych. Ustawione w pozycji pionowej, zabezpieczone przed przewróceniem się.

Ładowanie, wyładowanie butli oraz ich przenoszenie zarówno pełnych jak i opróżnionych będzie się odbywał przez dwóch pracowników. Przewóz butli na terenie budowy będzie się odbywał na

wózkach, butle będą zabezpieczone kołpakami ochronnymi i nakrętkami na króćcu bocznym zaworu butli. Inne materiały będą składowane i przechowywane zgodnie z instrukcją i wymaganiami producenta.

8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru i innych zagrożeń

Roboty ziemne podstawowe zasady bezpieczeństwa:

- roboty ziemne będą prowadzone na podstawie projektu, określającego ewentualne położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w bezpośrednim zasięgu prowadzonych robót
- wykopy w przeważającej swej części będą wykonywane w sposób mechaniczny ze skarpami stanowiącymi ich bezpieczne nachylenie
- dokładne nachylenie skarp będzie określało się każdorazowo w zależności od rodzaju gruntu
- miejsca niebezpieczne lub kolizyjne zostaną ogrodzone i oznakowane napisami ostrzegawczymi
- w strefie naturalnego odłamu gruntu zabronione jest składowanie urobku oraz materiałów budowlanych
- ruch pojazdów transportowych obok wykopów, powinien przebiegać poza granicą naturalnego odłamu gruntu
- w czasie kopania wykopu koparka będzie ustawiona w odległości min. 0,6m od granicy odłamu gruntu
- w razie ujawnienia w trakcie kopania niewybuchów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji roboty należy przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem pracowników i osób postronnych
- o znalezieniu niewybuchu lub innego podejrzanego przedmiotu należy niezwłocznie zawiadomić policję

9. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz innych dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w biurze budowy na terenie budowy, natomiast dokumentacja osobowa będzie przechowywana w dyrekcji firmy wykonawczej. Dokumentacja budowy zostanie zabezpieczona przed dostępem osób niepowołanych.

10. Akta prawa powszechnego odnoszące się do Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
Dz. U. Nr 47, poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 29 września 1997r. w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
Dz. U. Nr 129, poz. 884, z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 91/2002 poz. 811
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
Dz. U. Nr 118, poz. 1263
- Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska
Dz. U. Nr 62, poz. 627

11. Sprawowanie nadzoru nad BHP na budowie

Nadzór nad Bezpieczeństwem i Higieną Pracy na budowie sprawuje Kierownik Budowy.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA